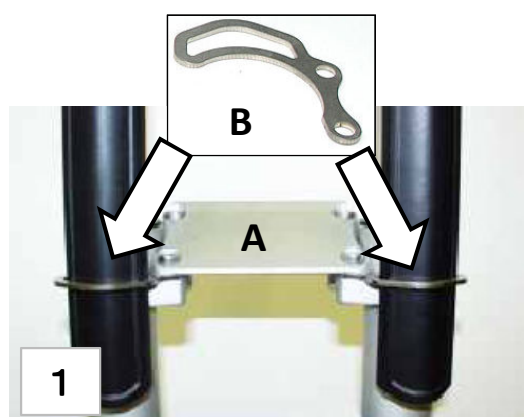
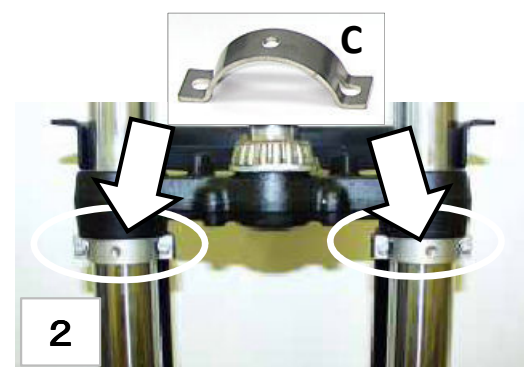
原本作成　2005/2
日本語訳作成　2010/7

01-300-0145-0

取り扱い説明書
フォークガード　F650GS/Dakar

商品内容:
2xフォークガード本体
2xクランプブラケット
2xプレートブラケット
1x六角穴付きボルトM8x70
1x六角穴付きボルトM8x60
1x六角穴付きボルトM8x50
1x六角穴付きボルトM8x40
1xセルフロックナットM4
4x六角穴付きボルトM4x12
4xワッシャーM4
4xアルミカラー23mm
2xプロテクションテープ

重要事項:
作業時にFホイールおよびFフォークを取り外す必要はありません
ただしフロントインナーフェンダー(01-040-0235-0)と同時に装着する場合には、インナーフェンダーを一部切断加工する必要があります。
最初の50kmの距離を走行した後に全ての部品の固定状況を確認して下さい。

取り付け:
1)フロントフォークのスタビライザー(写真1のA)を取り外して下さい。その際、左後部のボルトは下からナットで固定されていますので注意します。そしてプレートブラケット(写真1のB)を下に挟んでスタビライザーを取り付け直します。
ボルトはオリジナルのものを流用しますが、左後方の固定には以下のボルトを使用します。
F650GS　・・・M8x60
F650GS-Dakar　・・・M8x70
F650GS-Dakar(旧型のスタビライザー)・・・M8x40、M8x50

2)三つ叉クランプの下(写真2の図示部分)のインナーチューブを清掃し表面のゴミを取り除きます。そしてその部分に商品付属のプロテクションテープを貼り付けます。

3)フォークガードの先端を手順1で取り付けたプレートブラケットのスリットに通します。その後で写真2のように手順2で貼り付けたプロテクションテープの上から、クランプブラケット(写真2のC)でフォークプロテクターを取り付けます。固定には商品付属のM4x12ボルトとM4ワッシャーを使用します。

注意:クランプブラケットを固定する時にボルトを過度に締めすぎないで下さい。またフロントフォークが上下した時にフォークガードがどこことも擦れたりしていないことをよく確認して下さい。クランプブラケットとドークガードの間には僅かな隙間が生じるでしょう。スタビライザーの固定ボルトの締め付けトルクはBMWのメンテナンスデータを参考にして下さい。

フロントインナーフェンダー(01-040-0235-0)と同時に装着する場合:
インナーフェンダーの写真3で図示された部分を、フォークガードと干渉することがないように切断して下さい。またF650GS-Dakarの場合には25mのカラーの代わりに、商品に付属する23mmのカラーを使用して取り付け直します。